MAAKT WIELERDROMEN WAAR

JAARLIJKSE BESLUITEN REGLEMENT STRANDRACES

2023 - 2024

Versie: 2023-1
Datum: 1-10-2023

INHOUDSOPGAVE

STRANDRACES 3

MATERIAAL 3

ORGANISATOREN 3

PUBLICITEIT 3

TOPCOMPETITIE EN LOSSE WEDSTRIJDEN 3

DEELNAME 3

WEDSTRIJDEN BINNEN DE TOPCOMPETITIE 4

LOSSE WEDSTRIJDEN 4

UITGANGSPUNTEN (REGIORACES UITGEZONDERD) 4

TOPCOMPETITIE SPECIFIEKE AANPASSINGEN 4

TC PUNTENTELLING (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES) 5

TOPCOMPETITIESTAND (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES) 5

STARTOPSTELLING 6

STUURBORDEN 7

COMMUNICATIE TIJDENS DE WEDSTRIJD 7

TIMING 7

PRIJZENGELD 8

OVERIGE 8

INSCHRIJFGELD 8

HYGIENE 8

AFGELASTING 9

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP (NK) 9

UITBREIDING STRANDSEIZOEN 9

JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN) 9

JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN 10

STRANDRACES

MATERIAAL

Het dragen van een goedgekeurde harde schaalhelm is verplicht.

Afgestemd met de UCI valt strandracen voor de komende jaren nog onder “cycling4all” hetgeen betekent dat MTB-sturen, Racefiets-sturen en Gravelfiets-sturen alle drie zijn toegestaan. Losse stuur-verlengers zoals bar-ends en opzetsturen zijn en blijven ten strengste verboden. Hier wordt voor het betreden van het startvak van de wedstrijdlicenties vooraf op gecontroleerd. Sturen met geïntegreerde verlenging uit 1 stuk (onlosmakelijk van het stuur) worden het komend seizoen 23/24 nog gedoogd zolang het niet zo is dat het vastpakken in de voorste positie betekent dat de onderarmen het stuur raken. In overeenstemming met de discipline overstijgende regels van de UCI zullen we er tijdens de wedstrijd op toezien dat de onderarmen nooit het stuur mogen raken indien de handen niet de remhendels vasthouden. Het naleven van de regels wordt geëist vanuit veiligheid en professionaliteit in elke wieler-discipline. Verder blijft het ook vrij om te kiezen uit een wielmaat tussen 26 en 29 inch en is er voor de bandbreedte geen enkele beperking.

Materiaalhulp tijdens de wedstrijd is toegestaan door andere deelnemers en/of derden. De deelnemer moet over de finish komen met het frame waarmee hij gestart is inclusief het aan hem verstrekte stuurbord met chip. Fietswissel na het verlaten van het startvak is dus uitgesloten.

ORGANISATOREN

Alle organisatoren zijn verantwoordelijk voor hun eigen evenement en dienen tijdig de wedstrijdaanvraag bij de KNWU te doen.

PUBLICITEIT

Door de KNWU zal publiciteit worden gemaakt voor alle deelnemende wedstrijden, standen, etc. middels de hen beschikbare kanalen. Met de NTFU zal in komende jaren de betrokkenheid worden vergroot ten behoeve van deelname door recreanten. Het staat organisatoren vrij om tekst en materiaal vanuit KNWU voor eigen publiciteit en kanalen te gebruiken.

TOPCOMPETITIE EN LOSSE WEDSTRIJDEN

De KNWU-strandrace competitie 2023-2024 is eigendom van de KNWU. De startvakken voor de wedstrijdlicenties en startlicenties vallen onder regelement, verzekering en aansturing vanuit de KNWU. Het startvak voor de recreanten valt onder reglement van de NTFU en veelal ook onder een daar afgesloten evenementverzekering.

DEELNAME

Deelname aan de KNWU-strandrace topcompetitie 2023-2024 staat open voor mannen en vrouwen met een wedstrijdlicentie. Deelname aan de topcompetitie kan vanaf het moment dat je 16 bent (junioren licentie). Daarnaast is deelname aan een losse wedstrijd mogelijk voor houders van het KNWU-

(dag)startlicentie, zonder klassering in de topcompetitie. Tot slot is deelname mogelijk door recreanten in de fun-klasse met NTFU lidmaatschap of losse dag inschrijving zonder lidmaatschap.

WEDSTRIJDEN BINNEN DE TOPCOMPETITIE

Zondag 29 oktober – TC Noordwijk,
Zaterdag 11 november – TC Texel,
Zaterdag 18 november – TC Katwijk,
Zondag 10 december – TC Wijk aan Zee,
Zondag 28 januari – TC Scheveningen,
Zondag 4 februari - NK Renesse,
Zondag 11 februari – TC Rockanje.

Deze wedstrijden binnen de topcompetitie hebben altijd een minimale afstand van 50km en een maximale afstand van 130km. Sinds het wegvallen van Hoek van Holland – Den Helder is er geen wedstrijd mee boven de 100km en bestaat elke wedstrijd uit 2 of maximaal 3 rondes. Omwille van de vergunning en uiterlijke eindtijd kan de organisatie afwijken van de afstand voor de wedstrijd voor de startlicenties en toertocht voor recreanten (voorheen funklasse).

LOSSE WEDSTRIJDEN

Zaterdag 4 november regiorace#1 - Ouddorp,
Zaterdag 16 december regiorace#2 - Ouddorp,
Zaterdag 6 januari regiorace#3 - Ouddorp,
Zaterdag 13 januari - Egmond aan Zee,
Zaterdag 3 februari regiorace#4 - Ouddorp.

UITGANGSPUNTEN (REGIORACES UITGEZONDERD)

- Alle wedstrijden worden verreden onder auspiciën van de KNWU.
- Twee competitie wedstrijden in één weekend zoveel mogelijk voorkomen.
- Overlappende evenementen met de Belgische kalender zoveel mogelijk voorkomen.
- De wedstrijden te laten plaatsvinden binnen de maanden oktober, november, december, januari en februari.
- Voor alle wedstrijden is in overleg tussen organisatoren en KNWU een standaard starttijd van 10:00 uur CET vastgesteld om uit het grootste deel van het land te kunnen deelnemen met de aanrijtijd. Voor de waddeneilanden geldt een starttijd van 11:00 uur CET (vanwege aanrijtijd en overtocht). De goedgekeurde vergunning bepaald de eindtijd van het evenement, deelnemers die na de eindtijd binnenkomen vallen buiten de uitslag en fietsen na de eindtijd op eigen risico.

TOPCOMPETITIE SPECIFIEKE AANPASSINGEN

Wedstrijden met een minimale afstand van 50km kunnen worden opgenomen in de KNWU strandrace topcompetitie. De stand van deze topcompetitie zal worden opgemaakt door de KNWU. Rangschikking zal worden opgemaakt met behulp van eerder genoemde puntentelling. De eindstand zal bepaald worden door de einduitslag van de KNWU strandrace competitie klassement. Om deel te kunnen nemen aan de competitie dient de organisatie te voldoen aan de criteria m.b.t. strandracecompetitie. Deze criteria maken deel uit van deze Jaarlijkse besluiten. Bij het niet correct invoeren van de uitslag zal de wedstrijd niet meegerekend worden in de competitie.

TC PUNTENTELLING (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES)

De puntentelling is niet wezenlijk afwijkend van voorgaande jaren. Verandering is met name dat iedere deelnemer die de startmat passeert verzekerd is van minimaal 2 startpunten, iedere deelnemer die de finish passeert verzekerd is van 5 finishpunten. Vanaf positie 200 tm positie 7 komt daar per positie hoger 1 extra wedstrijdpunt bij, vanaf positie 6 tm positie 1 komt daar per positie hoger 10 extra wedstrijdpunten bij.

Deze puntentelling zal voor het klassement van de topcompetitie worden gehanteerd. Vanuit het puntentotaal in het algemeen klassement wordt er voor de betreffende ren(st)er ook weer de positie bepaald in het damesklassement, U26 of 45+ indien voor de betreffende ren(st)er van toepassing.

Voor het strandracen is geen prijzengeldschema per wedstrijd van toepassing ten behoeve van het betaalbaar houden van de wedstrijden binnen deze discipline. Wel is er een prijzenschema voor het eindklassement

Na iedere wedstrijd zal een tussenklassement worden opgemaakt. Uitslagen die niet voor of op de dinsdag na de wedstrijd zijn aangeleverd worden niet meer voor het volgende weekeinde in het klassement verwerkt. De standen worden bijgehouden door het KNWU-Uniebureau; de tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden bekendgemaakt. Wedstrijduitslagen worden door de organisatie of jury door middel van een door de KNWU beschikbaar gesteld verwerkingsprogramma zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd en vaststelling van de uitslag per e-mail (uitslagen@knwu.nl) aan de KNWU verzonden.

Voor de startlicenties en recreanten is er geen puntentelling maar wordt wel de daguitslag gepubliceerd. Voor recreanten is die daguitslag gebaseerd op de doorkomst van de eerste ronde. Recreanten die binnen de tijdslimiet de eerste ronde afleggen mogen een tweede ronde ingaan. Bij een wedstrijd over drie ronde geldt dat ook indien zij binnen de tijdslimiet voor de tweede keer doorkomen en de derde ronde willen afleggen. DE tijdslimieten worden door de organisatoren bepaald obv de vergunningh en de toegestande eindtijd van het evenement. Startlicenties rijden dezelfde afstand als de wedstrijdlicenties.

Het finale evenement kent alleen voor de wedstrijdlicenties 1 extra ronde die de startlicenties niet rijden. Daarmee is de finale wedstrijd een langere wedstrijd met dubbele punten waardoor de competitie tot de laatste meters uitdagend en spannend zal zijn.

TOPCOMPETITIESTAND (ALLEEN WEDSTRIJDLICENTIES)

De competitie is Genderneutraal en ook de startvak-indeling is genderneutraal. Zo kunnen de heren en de dames samen strijden en blijven groepen voldoende groot en leuk tijdens de wedstrijd en wordt ieder beloont voor een positie waar hij zelf voor heeft gereden.

Met de verkregen punten worden 4 klassementen opgemaakt en elke wedstrijd een leiderstrui per klassement vergeven
Er zal een stand worden opgemaakt voor:

A. Algemeen genderneutraal klassement voor alle leeftijden vanaf junioren (gele leiderstrui)
B. Damesklassement voor alle leeftijden vanaf junioren (roze leiderstrui)
C. Genderneutrale Jongerenklassement tm 25 jaar (witte leiderstrui)
D. Genderneutrale Seniorenklassement vanaf 45 jaar (grijze leiderstrui)

Voor de startlicenties en recreanten zal er geen competitie zijn en er zal derhalve ook geen stand worden opgemaakt/bijgehouden.

De standen na iedere wedstrijd zullen z.s.m. op de KNWU website (www.knwu.nl) gepubliceerd worden. Twee wedstrijden hebben een extra dimensie, dat is de voorlaatste wedstrijd (komend seizoen in Renesse) waarbij naast de punten voor het klassement ook de nationale titel aan de winnaar wordt toegekend voor elk van de 4 doelgroepen. Daarnaast de finale van de competitie als laatste wedstrijd met zowel de langste afstand als ook dubbele punten voor de competitie. Iedere deelnemer heeft twee schrapresultaten die door de KNWU zullen worden toegepast. De twee slechtste resultaten worden uit de competitiestand geschrapt. De finale wedstrijd met dubbele punten geldt als dubbel schrapresultaat. Mocht een wedstrijd uitvallen door omstandigheden, dan wordt deze wedstrijd niet gerekend als schrapresultaat en zal niet meetellen voor de competitie.

Ingeval een gelijke competitiestand wordt bereikt, dan zullen het aantal 1e plaatsen gelden, vervolgens het aantal 2e plaatsen, 3e plaatsen enz. tot maximaal aan de 5e plaats.
Is hierna nog geen beslissing gevallen, dan is de uitslag in de laatste wedstrijd beslissend, zo nodig de één na laatste wedstrijd enz.
Na afloop van iedere competitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en ontvangt de nieuwe leider een nieuwe leiderstrui.

Het is voor de renners die een top 3 klassering hebben gereden verplicht om z.s.m. naar de huldiging te komen na afloop van de wedstrijd. Zo ook voor de 4 nieuwe leiders die worden gehuldigd met de leidertrui.

STARTOPSTELLING

De startopstelling in alle wedstrijden zal als volgt worden gedaan:

Vak 1a Leiders competitiestand (top 30 alg. klassement aangevuld met top 3 uit andere klassementen)
Vak 1b Overige Wedstrijdlicentiehouders Genderneutraal
Vak 2 Startlicentiehouder Genderneutraal
Vak 3 Recreanten Genderneutraal

Startprocedure:
Vak 1a en 1b worden voor de start samengevoegd en starten gezamenlijk op de aangegeven starttijd van het evenement (standaard 10 uur en 11 uur indien op waddeneiland) Vak 2 en 3 worden voor de start samengevoegd en starten gezamenlijk op 2 minuten na vak 1a en 1b.

Met het tijdsverschil van 2 minuten in de startmomenten blijft het veld voldoende compact en kunnen het maximale aantal deelnemers aan de wedstrijd en toertocht binnen de tijdslimiet finishen.

In de competitie van 23/24 bestaat elke wedstrijd uit 2 of 3 rondes.

Wedstrijdlicentiehouders rijden de volledige afstand om te kunnen finishen en in de uitslag te worden opgenomen.

Indien het parcours over 2 rondes is verdeeld rijden de startlicenties ook de volledige afstand en kunnen de recreanten zelf bepalen of zij 1 of 2 rondes willen rijden. Bij 1 ronde komen ze in de daguitslag van de recreanten, indien ze binnen de tijdslimiet aan de 2de ronde beginnen is dat toegestaan en komen ze in de daguitslag bij de startlicenties.

Indien het parcours over 3 rondes is verdeeld is het aan de organisatie om binnen de restricties van de vergunning en ten behoeve van de veiligheid en overzicht op de race zelf te bepalen of de startlicenties de volledige afstand rijden om te finishen of dat de finish voor de startlicenties na 2 rondes zal zijn. Voor de recreanten geldt opnieuw dat zij al finishen indien zijn 1 ronde minder rijden, maar bij passeren van de doorkomst binnen de tijdslimiet ook mogen doorrijden voor dezelfde afstand van de startlicenties en daar ook aan de uitslag worden toegevoegd.

Daarmee is het aan de recreant zelf om te bepalen of hij op die dag het wedstrijdelement wil ervaren en de startlicentie-afstand voor die wedstrijd wil rijden en in dat klassement wil worden opgenomen. Indien de tijdslimiet niet wordt gehaald finisht de recreant alsnog 1 ronde eerder en komt in het recreanten klassement.

Starten in de verkeerde categorie:
Indien een deelnemer start in de verkeerde categorie zal deze uit de uitslag worden verwijderd.

STUURBORDEN

Door de organisatie wordt aan elke deelnemer een stuurbord uitgereikt. Voor de licentierenners is dat een herbruikbaar persoonsgebonden stuurbord dat elke wedstrijd van de topcompetitie opnieuw aan het stuur bevestigd moet zijn. Omvouwen is niet toegestaan en op welke andere wijze het stuurbord qua vorm modificeren is niet toegestaan. Ook is het niet toegestaan om een stuurbord op een andere plek aan de fiets te bevestigen, het heet niet voor niets een stuurbord. Bij betreden van het startvak zal de jury bepalen of het stuurbord vanaf de voorzijde goed zichtbaar en leesbaar is, als dat niet het geval is moet de renner dat zelf aanpassen.

COMMUNICATIE TIJDENS DE WEDSTRIJD

Door de KNWU zal communicatie apparatuur beschikbaar worden gesteld waarmee de jury onderling kan communiceren.

TIMING

Binnen de topcompetitiewedstrijden is vanuit ervaring en op voorstel van Exventure voor het komend seizoen gekozen voor een pilot-project waarbij alle 7 wedstrijden gebruik maken van hetzelfde tijdswaarnemingssysteem RaceResult, tegen dezelfde financiële condities en voorwaarde. Voor de losse wedstrijden is dit niet het geval. De offerte van Raceresult is uniform voor alle wedstrijden en door schaalvoordeel is er sprake van kostenbesparing die er ook weer aan moet bijdragen dat de strandevenementen betaalbaar blijven voor alle deelnemers. KNWU coördinator ziet erop toe dat de afgesproken betrouwbaarheid en doorlooptijden voor upload van klasseringen door de leverende partij worden behaald. KNWU coördinator voort aan het eind van het seizoen de evaluatie uit op dit pilotproject op basis van de succescriteria die gewenst zijn om deze dienstverlening op kwaliteitsniveau te behouden, de pilot te kunnen voortzetten naar volgende jaren en de organisatoren daarin te ontzien.

PRIJZENGELD

Omwille van het betaalbaar houden van strandraces voor iedere deelnemer in de breedte van de sport is er geen verplicht prijzenschema per wedstrijd. Elke organisatie is vrij (indien de financiële ruimte er is) om wel een eigen prijzenschema te hanteren bij de door hen georganiseerde strandrace. Er is wel een prijzenschema voor de 4 eindklassementen van de topcompetitie waarbij dit jaar het prijzengeld voor het algemeen klassement minimaal 3000 euro is om te verdelen, dames klassement 1000 euro, jongeren 1000 euro, senioren 1000 euro. Komt een deelnemer aan de klassementen in meerdere klassementen voor een geldprijs in aanmerking dan wordt de hoogste geldprijs uitgekeerd en schuift het prijzenschema in het andere klassement een positie door. Zo bereiken we dat meerdere deelnemers er een bonus aan kunnen verdienen en is er een stimulans in de breedte en niet alleen voor de top.

OVERIGE

INSCHRIJFGELD

Het is de taak van de KNWU om voor alle leden de evenementen met het “keurmerk” KNWU betaalbaar te houden het streven om dat ook te doen voor deelnemers die niet lid zijn van de KNWU. Als maatregel om dat te bereiken zijn de prijzenschema’s per wedstrijd voor de organisatoren komen te vervalen. Door het vervallen van die kosten zijn er vanuit KNWU voor de topcompetitie standaard inschrijfgelden opgesteld.

Basisbedrag inschrijfgeld losse wedstrijd/toertocht inclusief stuurbordje is 20 euro,
Basisbedrag inschrijfgeld losse wedstrijd voor wedstrijdlicenties zonder stuurbordje is 15 euro*,
Actietarief** inschrijfgeld volledige topcompetitie zonder stuurbordje is 10 per wedstrijd.

*Wedstrijdlicenties kopen bij hun eerste wedstrijd van inschrijving een herbruikbaar stuurbordje voor 5 euro.
**Het actietarief is geldig bij seizoen inschrijving voor de meerdere wedstrijden in één keer en losse wedstrijdinschrijving die niet in meegenomen in de seizoensinschrijving maar waarbij het nummer van het seizoensbordje of nummer al bekend is bij de deelnemer.

HYGIENE

Conform het bepaalde in de KNWU reglementen is het niet toegestaan te urineren buiten de toiletruimtes. De organisatie dient er dan ook voor te zorgen dat voldoende toiletten beschikbaar zijn.
Indien er richtlijnen vanuit het RIVM gehanteerd moeten worden zullen die worden gecommuniceerd voorafgaand aan de wedstrijd en nagestreefd tijdens de wedstrijd.

AFGELASTING

Het communicatie moment voor het afgelasten van een evenement door weersinvloeden of andere onverwachte oorzaken, valt altijd op 18:00 uur voorafgaand aan het betreffende evenement. Voor weersinvloeden geldt de regel dat als het uiterlijk om 18:00 uur voorafgaand aan het evenement nog code oranje of rood is voorspeld voor de locatie van het evenement op het tijdstip tussen de start en finish van het evenement dat er dan geen evenement mag plaatsvinden gezien de ervaringen uit het verleden. Hiermee wordt voorkomen dat het besluit pas op de dag zelf wordt genomen met onnodig veel verkeer van de deelnemers en organisaties tot gevolg. Neemt niet weg dat er op het moment van de start van het evenement als nog kan worden afgelast indien de omstandigheden afwijken van hetgeen was voorspeld.

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP (NK)

Nederlands Kampioenschap is altijd de voorlaatste wedstrijd van het seizoen en verloopt volledig volgens de regels van de topcompetitie. Is vanuit die optiek ook niet anders dan een reguliere TC wedstrijd behoudens een extra huldiging van de Nederlandse kampioenen in de 4 categorieën. DE kersverse nationale kampioen mag dan in de finale wedstrijd in zijn nieuwe trui rijden en bijna het gehele seizoen daarop volgend totaan de voorlaatste wedstrijd.

UITBREIDING STRANDSEIZOEN

Wedstrijden kunnen bij de KNWU worden aangemeld voor topcompetitie en worden opgenomen in de topcompetitie indien dit voor de startdatum van de eerste wedstrijd gebeurt en minimaal 1 maand voor de datum van de toe te voegen wedstrijd. De vergunningen rond zijn en de datum niet valt binnen het weekend van een andere TC wedstrijd of op dezelfde datum als één van de andere losse wedstrijden. En de KNWU over de capaciteit beschikt om de wedstrijd te ondersteunen met jury en coördinatie.

JURY (AANDACHTSPUNTEN VOOR DE ORGANISATOREN EN JURYLEDEN)

- Doorgang of afgelasten obv externe indicatoren en regels van bv RIVM of KNMI.
- Aanwezige indicatie van een wielerwedstrijd op het strand voor andere gebruikers
- Voldoende jury auto’s (KNWU);
- Aandacht voor het op de juiste manier aanbrengen van de stuurborden.
- Controle op het stuurreglement zoals afgestemd met de UCI.
- Controle op de oproeplijst vak 1a.
- Communicatie apparatuur in de juryauto’s;
- Jurywagen bij de aankomst (met KNWU communicatieapparatuur);
- Verzorging van de jury;
- Juryvergoedingen op de dag van de wedstrijd uitbetalen of anders binnen 3 weken per bank;
- Goede voorzieningen voor het reproduceren van startlijsten en uitslagen;
- Documentatie naar de juryleden (minstens 1 week voorafgaand aan de wedstrijd);
- Goed werkend geluid bij start en finish.
- Samenstelling van de door de KNWU op te stellen jury:
    - 1 voorzitter
    - 1 aankomstrechter
    - 2 wedstrijdcommissarissen
    - 1 microfonist

JURYVERGOEDINGEN ALGEMEEN

alle disciplines (art.1.2.125.01)

	DISTRICT KALENDER	LANDELIJKE KALENDER	DISTRICTSKALENDER: OPSTELLING DOOR CONSUL LANDELIJKE KALENDER: OPSTELLING DOOR COÖRDINATOR
District kalender: De 1e twee categorieën of; Jeugdtoernooien korter dan 4 uur	€ 30	---	Excl. evt. KM vergoeding
Landelijke kalender de 1e categorie	---	€ 40	Excl. KM vergoeding
Categorie extra of; Jeugdtoernooien langer dan 4 uur	€ 10	€ 10	Geen extra vergoeding bij afwachtingwedstrijden LK
Maximale vergoeding per dag	€ 50	€ 50	Excl. KM vergoeding
UCI Elite Mannen wedstrijden klasse 2 en hoger en mannen criteriums waarbij ten minste 50 % bestaat uit renners van een: UCI WorldTour Team (WTT) of; UCI Continental Pro Tour Team (PCT).	€ 50	€ 60	Excl. KM vergoeding
Internationale Elite Vrouwen wedstrijden.	---	€ 50	Excl. KM vergoeding
Kilometer vergoeding motorrijder(s) t.b.v. jurywerkzaamheden tijdens de wedstrijd incl. de reisafstand woning naar evenement v.v.	---	€ 0,25 per KM	Ingeval het een tijdrit betreft dan dient 5 maal de tijdritafstand te worden berekend
KM vergoeding District kalender: **1e 25 KM eigen rekening** Landelijke kalender: Volledige vergoeding	€ 0,25 per KM	€ 0,25 per KM	Geldt niet voor: Radiosetbeheerder Videofinish operator
Overnachting meerdaagse evenementen	---	Minimaal 3 sterren hotel op basis van een 2-persoons kamer	Indien op eigen verzoek een 1-persoons kamer wordt gewenst, dan is de meerprijs voor rekening van het jurylid

Algemene toelichting juryvergoedingen

- Organisatoren van eendaagse of meerdaagse wedstrijden die gebruik maken van de verplichte KNWU-computeroperator betreffende deelnemerslijsten, uitslagverwerking (anders dan programmatuur betreffende chip/transponder registratie), etc., dienen hiervoor € 35,00 extra vergoeding per dag aan de desbetreffende operator te betalen.
- Voor de juryleden die gezamenlijk met één auto reizen wordt het bedrag van de reiskostenvergoeding (in plaats van de hiervoor in de schema's aangegeven € 0,25) als volgt gewijzigd: Bij 2 juryleden € 0,35 per kilometer en bij 3 of meer juryleden € 0,45 per kilometer voor de gebruikte auto, berekend vanaf het verste woonadres van de meerijdende juryleden.
- De berekening van de kilometers die voor vergoeding in aanmerking komen, mogen berekend worden volgens google-maps en via de snelste weg.
- Tijdens alle wedstrijddagen (en eventueel ook de avond er voor) dient voor alle juryleden en functionarissen gezorgd te worden voor koffie/thee/frisdrank, een lunch(pakket) en/of, afhankelijk van de dagindeling, maar bij

meerdaagse evenementen in ieder geval, een warme maaltijd (of, indien gewenst, een maaltijdvergoeding van minimaal € 30,-). Als de wedstrijd (of de laatste wedstrijd in een meerdaagse) vóór 17.30 is gefinisht hoeft er geen warme maaltijd te worden verzorgd.

- Bij één- of meerdaagse wedstrijden/evenementen dient de organisator aan de functionarissen die essentieel zijn voor de wedstrijd en die redelijkerwijs vóór 06.30 uur vanaf hun woonadres moeten vertrekken (uitgaande van gemiddeld 80 km per uur reistijd) om op tijd te zijn voor de diverse vergaderingen of werkzaamheden, een overnachting met ontbijt aan te bieden, voorafgaand aan de (eerste) wedstrijddag en voor zover UCI-bepalingen daar niet op een andere wijze in voorzien.
- Juryleden die i.v.m. hun functioneren (bv. ploegleidersvergadering, radio inbouw, etc.) de dag voorafgaand aan de eerste wedstrijddag aanwezig moeten zijn, ontvangen voor die dag een extra juryvergoeding van € 20,00.
- Juryleden die bij internationale en topcompetitie wedstrijden voor de BMX op voorhand noodzakelijkerwijs voor een vergadering met de organisatie aanwezig moeten zijn ontvangen hiervoor € 0,25 per afgelegde kilometer aangevuld met een dagvergoeding van € 20,00.
- De organisator van wedstrijden en het jurylid kunnen vooraf andere afspraken maken over een overnachting of overnachtingen bij meerdaagse wedstrijden. Indien in onderling overleg tussen de organisator en het jurylid geen gebruik wordt gemaakt van de door de of namens de organisatie aangeboden mogelijkheid om te overnachten of wanneer er geen overnachting wordt aangeboden, dan is de door de KNWU vastgestelde kilometervergoeding van toepassing. De eerdergenoemde organisatie en het jurylid kunnen in onderling overleg andere afspraken maken.
- Juryvergoedingen dienen bij voorkeur op de dag van de wedstrijd te worden uitbetaald of anders binnen 3weken per bank rechtstreeks aan de juryleden.
- Als er een ordonnans wordt opgesteld die geen radiosetbeheerder is komen de reiskosten voor rekening van de organisator.
- Behoudens de vergoeding voor het inbouwen van radioapparatuur een dag voor de wedstrijd (€ 20,-) komen er geen kosten van de radiosetbeheerder voor rekening van de organisator.